

27/oct/2023

**Rating Fitch  
AAA(mex)**



Operadora Mexicana de Aeropuertos (OMA), es una Compañía mexicana constituida en abril de 1998 para administrar, operar, explotar 13 aeropuertos: Monterrey, la segunda ciudad con mayor desarrollo industrial del país; los destinos turísticos de Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo; dos aeropuertos en ciudades en la frontera con Estados Unidos de Norteamérica, Ciudad Juárez y Reynosa; y otros siete aeropuertos en importantes ciudades de México, Culiacán, Chihuahua, Tampico, Torreón, San Luis Potosí, Zacatecas y Durango.

**Evento Relevante (Fuente: EMISNET)  
27 de octubre de 2023**

Ciudad de México, México, a 27 de octubre de 2023 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), reporta sus resultados operativos y financieros consolidados no auditados correspondientes al tercer trimestre de 2023 (3T23).

**Resumen del tercer trimestre 2023**

El tráfico de pasajeros del 3T23 aumentó 18.6% comparado con el 3T22, totalizando 7.4 millones de pasajeros. Los aeropuertos con el mayor crecimiento en tráfico respecto del 3T22 fueron Monterrey, Culiacán, Ciudad Juárez, Acapulco y Torreón.

La UAFIDA Ajustada se incrementó 32.7% a Ps.2,532 millones, comparada con Ps.1,907 millones en el 3T22.

Las inversiones de capital y obras de mantenimiento mayor incluidas en los Programas Maestros de Desarrollo (PMD) comprometidos, así como las inversiones de capital estratégicas durante el trimestre fueron de Ps.964 millones.

**En feb'23 Fitch ratificó sus calificaciones en AAA(mex) con perspectiva estable**

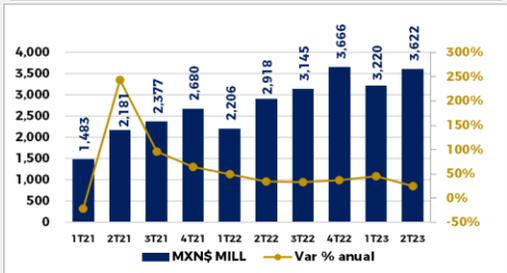
**1. Rating AAA (mex).** Las calificaciones reflejan el riesgo relacionado con la operación de un sistema aeroportuario de 13 aeropuertos en el norte y centro de México, que tiene cierto riesgo de volumen derivado de la exposición a áreas de servicio pequeñas y en desarrollo, y a aerolíneas de bajo costo.

**2. Recuperación del tráfico.** Históricamente, OMA ha servido a una base grande de tráfico de más de 10 millones de pasajeros de salida. Mientras casi la mitad de la base de tráfico deriva del aeropuerto de la ciudad de Monterrey, el resto proviene de aeropuertos ubicados en áreas más pequeñas y menos desarrolladas. El sistema se beneficia de una exposición relativamente baja al tráfico de conexión o turístico y de diversificación en las aerolíneas.

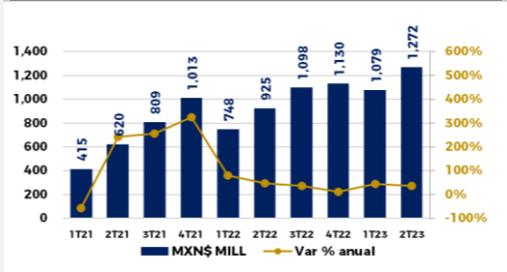
**3. Sistema de Tarifas.** La mayoría de los ingresos son aeronáuticos y están sujetos a una estructura regulada de tarifas máximas, mientras el resto corresponde principalmente a ingresos no regulados. Aunque la regulación tarifaria actual presenta algunos límites en la flexibilidad de OMA para cubrir sus gastos, históricamente la estructura ha cubierto de manera adecuada todos los gastos operativos y de capital, y ha acomodado disminuciones inesperadas de tráfico.

**4. Adecuado plan de inversiones de Capital.** Los programas maestros de desarrollo (PMD) de OMA son a cinco años y están mayormente enfocados en mejoras relacionadas con la expansión de los aeropuertos para atender la demanda de pasajeros esperada en el futuro. Generalmente, las proyecciones de expansión y mantenimiento mayor a largo plazo son definidas con cierta incertidumbre en términos de tiempo y fuentes de financiamiento.

**Ingresos Netos**



**Utilidad Neta**



**Factores de Riesgo (Fuente: FITCH)**

**1. Factores que podrían, individual o colectivamente, conducir a una acción de calificación negativa/baja:**

- Crecimiento anual de tráfico por debajo de 4.6% de forma sostenida;
- Si la compañía modifica su estrategia de endeudamiento y da como resultado métricas de apalancamiento superiores a 4x en el largo plazo;

## Desempeño con la BMV

S&P/BMV INDICE DE PRECIOS Y COTIZACIONES, 1D, - 0.66%  
OMAB, - 7.71%



TradingView

Fuente: Infosel.com

## OMA: Resultados operativos y financieros a sep'23

(Miles de Pasajeros y Millones de Pesos)	3T22	3T23	%Var vs 3T22	9M 2022	9M 2023	%Var vs 2022
<b>Tráfico de Pasajeros</b>	<b>6,268</b>	<b>7,435</b>	<b>18.6</b>	<b>16,752</b>	<b>20,044</b>	<b>19.6</b>
<i>Ingresos Aeronáuticos</i>	1,910	2,502	31.0	5,100	6,714	31.7
<i>Ingresos No Aeronáuticos</i>	583	685	17.6	1,626	1,940	19.3
<b>Ingresos Aeronáuticos + Ingresos No Aeronáuticos</b>	<b>2,493</b>	<b>3,187</b>	<b>27.9</b>	<b>6,726</b>	<b>8,655</b>	<b>28.7</b>
<i>Ingresos de Construcción</i>	653	719	10.2	1,543	2,093	35.6
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,145</b>	<b>3,906</b>	<b>24.2</b>	<b>8,269</b>	<b>10,748</b>	<b>30.0</b>
<b>UAFIDA Ajustada</b>	<b>1,907</b>	<b>2,532</b>	<b>32.7</b>	<b>5,149</b>	<b>6,801</b>	<b>32.1</b>
<i>Margen UAFIDA Ajustado</i>	76.5%	79.4%		76.6%	78.6%	
<b>Resultado de Operación</b>	<b>1,717</b>	<b>2,272</b>	<b>32.3</b>	<b>4,316</b>	<b>6,078</b>	<b>40.8</b>
<i>Margen de Operación (%)</i>	54.6%	58.2%		52.2%	56.5%	
<b>Utilidad Neta Consolidada</b>	<b>1,101</b>	<b>1,414</b>	<b>28.4</b>	<b>2,782</b>	<b>3,766</b>	<b>35.3</b>
<b>Utilidad Neta Consolidada atribuible a la Participación Controladora</b>	<b>1,098</b>	<b>1,410</b>	<b>28.3</b>	<b>2,771</b>	<b>3,760</b>	<b>35.7</b>
<i>Utilidad por Acción (Ps.)</i>	2.84	3.65	28.3	7.18	9.74	35.7
<i>Utilidad por ADS (US\$)</i>	1.13	1.66	47.1	2.84	4.42	55.5
<b>Inversiones de PMD y Estratégicas</b>	<b>839</b>	<b>964</b>	<b>14.9</b>	<b>2,053</b>	<b>2,605</b>	<b>26.9</b>

Fuente: OMA

## Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V., no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V., no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.