

Volaris, Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S.A.P.I. de C.V., es una aerolínea mexicana de ultra bajo costo fundada en el año 2004. Ofrece más de 338 segmentos de vuelos diarios en rutas que conectan 45 ciudades en México y 24 ciudades en los Estados Unidos, Centro y Sudamérica.

Evento Relevante (Fuente: EMISNET BMV)
09 de noviembre de 2023

Ciudad de México, 9 de noviembre de 2023 - Viva Aerobus anunció hoy sus resultados preliminares de tráfico correspondientes a octubre de 2023. Este mes, el tráfico de pasajeros incrementó un 24.7% comparado con octubre de 2022, alcanzando 2.3 millones de pasajeros, impulsado por un aumento del 24.4% y 27.1% en el tráfico nacional e internacional, respectivamente.

El factor de ocupación alcanzó un 89.3% en comparación con el 85.0% en 2022, derivado de un factor de ocupación del 90.1% y 85.2% en el mercado nacional e internacional, respectivamente. Viva aumentó su capacidad total en asientos por milla disponibles (ASMs) en un 17.0% en comparación con octubre de 2022. En cuanto al desglose por mercado, Viva creció su capacidad en un 17.5% en el mercado nacional y en un 14.8% en el internacional.

Resultados 3T23 (Cifras en USD\$)

1. Ingresos. En el tercer trimestre de 2023 (3T23), Controladora Vuela Compañía de Aviación (Volaris) creció 10.3% sus ingresos operativos totales a 847 millones de dólares (mdd), en comparación con los 769 mdd del mismo periodo de 2022. Los ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM) incrementaron 1.8%, ubicándose en 8.37 centavos. La capacidad (ASMs) aumentó 8.2%, ubicándose en 10.1 mil mdd, informó en su reporte enviado a la BMV.

2. Gastos Operativos: Los gastos operativos totalizaron en 809 mdd, representando 95% de los ingresos operativos totales. La UAFIDAR totalizó en 207 mdd, 18% más que en el 3T22, y con un margen UAFIDAR de 24.4%, un incremento de 1.6 por ciento.

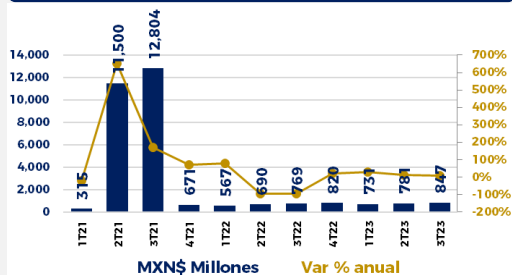
3. Flota. Durante el tercer trimestre, Volaris agregó dos aeronaves A321neo a su flota, lo que elevó el número total de aeronaves a 125 al 30 de septiembre de 2023. Al cierre del trimestre, la flota de Volaris tiene una edad promedio de 5.6 años y una capacidad de asientos promedio de 194 pasajeros por avión. Del total de la flota, el 58% de las aeronaves son modelos New Engine Option (NEO). Volaris planea aumentar su flota a aproximadamente 127 aeronaves para el cierre de 2023, considerando la posibilidad de un retraso de al menos dos aeronaves Airbus hasta 2024.

4. Razón de deuda: La razón de deuda neta a U12M UAFIDAR6 fue de 3.5 veces, manteniéndose sin cambio en comparación al segundo trimestre de 2023 y 0.4 veces más bajo comparado al cierre de 2022.

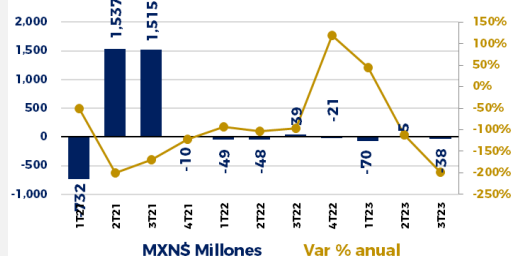
5. Pérdida neta: La pérdida neta en el trimestre fue de \$39 millones, con una pérdida por acción de \$0.03 y una pérdida por ADS (American Depositary Shares) de \$0.34 centavos.

Fuente: Reporte trimestral de la empresa

Ingresos Netos



Utilidad Neta



Puntos de observación

1. Factor de ocupación. El factor de ocupación alcanzó 86.4% en el trimestre, representando un incremento de 0.7 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo de 2022.

2. Resultado Integral de Financiamiento. El resultado integral de financiamiento representó un gasto de \$73 millones en el tercer trimestre del 2023, comparado con un gasto de \$44 millones en el mismo periodo de 2022. En el trimestre, el tipo de cambio promedio fue de Ps.17.06 por dólar, una apreciación de 16% en comparación con el tipo de cambio promedio del tercer trimestre de 2022. Al final del trimestre, el tipo de cambio fue de Ps.17.62 por dólar.

3. UAFIDAR. La UAFIDAR totalizó en \$207 millones en el trimestre, un incremento de 18% comparado con el mismo periodo de 2022. El margen UAFIDAR se ubicó en 24.4%, un aumento de 1.6 puntos porcentuales contra el tercer trimestre de 2022.

Fuente: Reporte trimestral de la empresa

Desempeño con la BMV

S&P/BMV INDICE DE PRECIOS Y COTIZACIONES, 1D, - 19.06%
VOLARA, - -44.64%



TradingView

Fuente: Infosel.com

Volaris. Reporte de Tráfico | Octubre 2023

Cifras mensuales

	Oct 2023	Oct 2022	Var%
Pasajeros (miles)	2,301	1,846	24.7%
Nacional	2,063	1,659	24.4%
Internacional	238	187	27.1%
Factor de Ocupación (RPM/ASM)	89.3%	85.0%	4.3 pp
Nacional	90.1%	85.5%	4.6 pp
Internacional	85.2%	82.5%	2.7 pp
RPM's (millones)	1,678	1,366	22.9%
Nacional	1,414	1,142	23.8%
Internacional	264	223	18.5%
ASM's (millones)	1,880	1,606	17.0%
Nacional	1,570	1,336	17.5%
Internacional	310	270	14.8%

Cifras anuales (Ene - Oct)

	2023	2022	Var%
Pasajeros (miles)	20,509	16,744	22.5%
Nacional	18,349	14,890	23.2%
Internacional	2,160	1,854	16.5%
Factor de Ocupación (RPM/ASM)	87.1%	86.0%	1.1 pp
Nacional	88.3%	87.9%	0.5 pp
Internacional	81.1%	78.0%	3.2 pp
RPM's (millones)	14,979	12,418	20.6%
Nacional	12,518	10,311	21.4%
Internacional	2,460	2,107	16.8%
ASM's (millones)	17,205	14,439	19.2%
Nacional	14,171	11,736	20.8%
Internacional	3,034	2,703	12.3%

Fuente: Volaris

Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V., no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V., no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.