

Viva Aerobus es la aerolínea de ultra bajo costo de México. Inició operaciones en 2006 y a noviembre de 2023 opera una de las flotas más jóvenes de América Latina con 82 Airbus: 47 Airbus A320 y 35 Airbus A321.

**Evento Relevante (Fuente: EMISNET BMV)**  
09 de diciembre de 2023

Ciudad de México, 9 de enero de 2024 - Viva Aerobus anunció hoy sus resultados preliminares de tráfico correspondientes a diciembre de 2023. Este mes, el tráfico de pasajeros incrementó un 13.7% comparado con diciembre de 2022, alcanzando 2.3 millones de pasajeros, impulsado por un aumento del 13.4% y 15.7% en el tráfico nacional e internacional, respectivamente. El factor de ocupación alcanzó un 84.1% en comparación con el 84.4% en 2022, derivado de un factor de ocupación del 86.4% y 74.3% en el mercado nacional e internacional, respectivamente. Viva aumentó su capacidad total en asientos por milla disponibles (ASMs) en un 15.5% en comparación con diciembre de 2022. En cuanto al desglose por mercado, Viva creció su capacidad en un 14.5% en el mercado nacional y en un 20.2% en el internacional.

**Reporte de resultados al 3T23 (Fuente: VIVA AEROBUS)**

**1. Ingresos.** Los ingresos se incrementaron 44.8% anual, a US\$571 millones, reflejando una fuerte demanda, un mejor entorno tarifario y un sólido factor de ocupación de 88.4%.

**2. Utilidad.** La utilidad de operación alcanzó de US\$113 millones y una utilidad neta de US\$56 millones.

**3. EBITDAR.** Reportaron un margen EBITDAR de 36.5% y un margen de operación (EBIT) de 19.7%, mientras lograron su segundo trimestre rentable consecutivo en términos de utilidad neta. Este resultado refleja una fuerte generación de ingresos y menores costos de combustible, que compensan los mayores costos unitarios, los cuales continúan siendo impactados por los factores adversos de la cadena de suministro y las persistentes presiones inflacionarias.

**4. La Deuda Total Ajustada** fue de US\$1,892 millones en el 3T 2023, de los cuales US\$375 millones corresponden a deuda financiera y US\$1,518 millones a pasivos por arrendamiento.

**5. Flota.** Durante el 3T 2023, incorporamos 5 aeronaves netas (1 Airbus 320ceo, 1 Airbus 320neo y 3 Airbus 321neo) y 13 aeronaves netas (1 Airbus 320ceo, 2 Airbus 320neo, y 10 Airbus 321neo) en comparación con septiembre de 2022.

**6. Coberturas.** Al 30 de septiembre de 2023, Viva cuenta con instrumentos de cobertura de precios de la turbosina y de tipo de cambio, para mitigar la volatilidad cambiaria y variaciones en precios. Hemos cubierto el 14.7% de nuestro consumo previsto de turbosina para lo que resta de 2023 y, en cuanto al tipo de cambio, nuestra cobertura alcanza el 46.5% de nuestra exposición proyectada para el resto de 2023.

**Factores a considerar**  
(Fuente: VIVA AEROBUS)

**1. Mercado.** El mercado doméstico mexicano continúa creciendo a una tasa saludable de doble dígito, mientras la recuperación de la Categoría 1 abre la oportunidad de aumentar su presencia en mercados atractivos de Estados Unidos, brindándonos más flexibilidad en su red de rutas.

**2. Inspecciones en el sector:** Incertidumbre en la industria ante el reciente anuncio de Pratt & Whitney ("P&W") sobre las inspecciones preventivas aceleradas de algunas piezas de sus motores ejercerá una mayor presión sobre la industria de la aviación, incluyendo nuestra operación. Las inspecciones en sus talleres de mantenimiento deberían de comenzar a principios de 2024 y persistir a lo largo de 2025; estamos trabajando de cerca con P&W para determinar el calendario de inspecciones y el impacto en nuestra flota para el próximo año.

**3. Financiamiento:** El mes pasado anunciaron su primer "Financiamiento Balthazar" para financiar tres aeronaves Airbus A321neo. Este financiamiento estructurado con seguro incorporado refleja el compromiso de la Compañía de diversificar e incrementar eficientemente las fuentes de financiamiento de su flota.

**Resumen Financiero**  
(Fuente: VIVA AEROBUS)

Millones de dólares <sup>1</sup>	9M 2023	9M 2022	% Var
<b>Resumen Financiero</b>			
Ingresos Operativos Totales	1,374	1,016	35.2%
Utilidad de Operación (EBIT)	157	42	276.3%
Margen de Operación (EBIT)	11.5%	4.1%	7.3pp
EBITDAR	401	198	102.3%
Margen EBITDAR	29.2%	19.5%	9.7pp
<b>Resumen Operativo</b>			
ASMs (millones)	15,325	12,832	19.4%
TRASM (centavos de dólar)	8.96	7.92	13.2%
CASM (centavos de dólar)	7.94	7.59	4.5%
CASM ex-combustible (centavos de dólar)	4.80	3.82	25.6%
CASM combustible (centavos de dólar)	3.14	3.77	-16.9%
Factor de Ocupación (%)	86.8%	86.1%	0.7pp
Pasajeros reservados (miles)	18,208	14,898	22.2%

## Cifras mensuales

	Dic 2023	Dic 2022	Var%
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>2,299</b>	<b>2,022</b>	<b>13.7%</b>
Nacional	2,046	1,803	13.4%
Internacional	253	218	15.7%
<b>Factor de Ocupación (RPM/ASM)</b>	<b>84.1%</b>	<b>84.4%</b>	<b>-0.2 pp</b>
Nacional	86.4%	86.6%	-0.1 pp
Internacional	74.3%	74.4%	-0.1 pp
<b>RPM's (millones)</b>	<b>1,707</b>	<b>1,482</b>	<b>15.2%</b>
Nacional	1,420	1,242	14.3%
Internacional	287	240	20.0%
<b>ASM's (millones)</b>	<b>2,029</b>	<b>1,756</b>	<b>15.5%</b>
Nacional	1,643	1,434	14.5%
Internacional	387	322	20.2%

## Cifras anuales (Ene - Dic)

	2023	2022	Var%
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>24,992</b>	<b>20,698</b>	<b>20.7%</b>
Nacional	22,372	18,425	21.4%
Internacional	2,620	2,273	15.3%
<b>Factor de Ocupación (RPM/ASM)</b>	<b>86.8%</b>	<b>85.8%</b>	<b>0.9 pp</b>
Nacional	88.1%	87.6%	0.5 pp
Internacional	80.3%	77.9%	2.5 pp
<b>RPM's (millones)</b>	<b>18,293</b>	<b>15,318</b>	<b>19.4%</b>
Nacional	15,302	12,738	20.1%
Internacional	2,991	2,580	15.9%
<b>ASM's (millones)</b>	<b>21,085</b>	<b>17,847</b>	<b>18.1%</b>
Nacional	17,361	14,533	19.5%
Internacional	3,724	3,314	12.4%

## Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V., no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V., no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.