

**Volaris**, Concesionaria Vuela Compañía de Aviación, S.A.P.I. de C.V., es una aerolínea mexicana de ultra bajo costo fundada en el año 2004, Ofrece más de 338 segmentos de vuelos diarios en rutas que conectan 45 ciudades en México y 24 ciudades en los Estados Unidos, Centro y Sudamérica.

**Evento Relevante (Fuente: EMISNET BMV)**  
11 de enero de 2024

Ciudad de México, México, 11 de enero de 2024 - Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR) ("Volaris" o "la Compañía"), la aerolínea de ultra bajo costo que opera en México, Estados Unidos, Centro y Sudamérica, anuncia su guía de resultados para el primer trimestre y el año completo 2024.

Para el 2024, Volaris mantiene el enfoque en ejecutar su plan de negocios para atender una demanda robusta en sus mercados en México y en el extranjero e impulsar un crecimiento rentable, no obstante las limitantes relacionadas con las inspecciones preventivas aceleradas de los motores GTF de su flota. Nuestras prioridades para el año son: (i) garantizar la seguridad de nuestros embajadores y pasajeros, (ii) impulsar la rentabilidad y (iii) optimizar la fiabilidad de la red.

**Resultados 3T23 (Cifras en USD\$)**

**1. Ingresos.** En el tercer trimestre de 2023 (3T23), Controladora Vuela Compañía de Aviación (Volaris) creció 10.3% sus ingresos operativos totales a 847 millones de dólares (mdd), en comparación con los 769 mdd del mismo periodo de 2022. Los ingresos totales en términos de asiento por milla disponible (TRASM) incrementaron 1.8%, ubicándose en 8.37 centavos. La capacidad (ASMs) aumentó 8.2%, ubicándose en 10.1 mil mdd, informó en su reporte enviado a la BMV.

**2. Gastos Operativos:** Los gastos operativos totalizaron en 809 mdd, representando 95% de los ingresos operativos totales. La UAFIDAR totalizó en 207 mdd, 18% más que en el 3T22, y con un margen UAFIDAR de 24.4%, un incremento de 1.6 por ciento.

**3. Flota.** Durante el tercer trimestre, Volaris agregó dos aeronaves A321neo a su flota, lo que elevó el número total de aeronaves a 125 al 30 de septiembre de 2023. Al cierre del trimestre, la flota de Volaris tiene una edad promedio de 5.6 años y una capacidad de asientos promedio de 194 pasajeros por avión. Del total de la flota, el 58% de las aeronaves son modelos New Engine Option (NEO). Volaris planea aumentar su flota a aproximadamente 127 aeronaves para el cierre de 2023, considerando la posibilidad de un retraso de al menos dos aeronaves Airbus hasta 2024.

**4. Razón de deuda:** La razón de deuda neta a U12M UAFIDAR6 fue de 3.5 veces, manteniéndose sin cambio en comparación al segundo trimestre de 2023 y 0.4 veces más bajo comparado al cierre de 2022.

**5. Pérdida neta:** La pérdida neta en el trimestre fue de \$39 millones, con una pérdida por acción de \$0.03 y una pérdida por ADS (American Depositary Shares) de \$0.34 centavos.

Fuente: Reporte trimestral de la empresa

**Ingresos Netos**



**Utilidad Neta**



**Puntos de observación**

**1. Factor de ocupación.** El factor de ocupación alcanzó 86.4% en el trimestre, representando un incremento de 0.7 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo de 2022.

**2. Resultado Integral de Financiamiento.** El resultado integral de financiamiento representó un gasto de \$73 millones en el tercer trimestre del 2023, comparado con un gasto de \$44 millones en el mismo periodo de 2022. En el trimestre, el tipo de cambio promedio fue de Ps.17.06 por dólar, una apreciación de 16% en comparación con el tipo de cambio promedio del tercer trimestre de 2022. Al final del trimestre, el tipo de cambio fue de Ps.17.62 por dólar.

**3. UAFIDAR.** La UAFIDAR totalizó en \$207 millones en el trimestre, un incremento de 18% comparado con el mismo periodo de 2022. El margen UAFIDAR se ubicó en 24.4%, un aumento de 1.6 puntos porcentuales contra el tercer trimestre de 2022.

Fuente: Reporte trimestral de la empresa

## Desempeño con la BMV



## Volaris: Guía de resultados del primer trimestre y año completo 2024

1T24

1T'23 (1)

### Guía de resultados 1T'24

Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	-16% a -18%	+17.7%
Ingresos operativos totales por ASM (TRASM)	\$8.5 a \$8.7 centavos	\$7.71 centavos
CASM ex combustible	\$5.5 a \$5.7 centavos	\$4.65 centavos
Margen UAFIDAR	25% a 27%	16.8%
Tipo de cambio promedio USD/MXN	Ps. \$17.00 a \$17.20	Ps. 18.70
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.55 a \$2.65	\$3.06

(1) Para conveniencia del lector se incluyen las cifras reportadas en el 1T'23.

2024

2023 (2)

### Guía de resultados año completo

Crecimiento de capacidad (ASMs) (A/A)	-16% a -18%	+10%
Margen UAFIDAR	31% a 33%	~26%
CAPEX <sup>(3)</sup> ( <i>Capital Expenditure</i> )	~\$300 millones	~\$300 millones
Tipo de cambio promedio USD/MXN	Ps. \$17.70 a \$17.90	Ps. 17.75
Precio promedio del combustible (Costa del Golfo de los Estados Unidos)	\$2.50 a \$2.60	\$2.80

(2) Para conveniencia del lector se incluye la guía 2023 (publicada el 10 de octubre de 2023).

(3) CAPEX neto de financiamiento de pagos anticipados para compra aeronaves.

## Disclaimer:

El presente documento y la información que se señala en el mismo emana de fuentes públicas por lo que se emite únicamente para fines informativos y no constituye una recomendación de inversión. Todas las personas que tengan acceso al mismo, deberán remitirse y leer el prospecto de información al público inversionista, el folleto informativo, los documentos clave de inversión, o cualquier otra información o documentación de carácter público para conocer, de manera enunciativa mas no limitativa, todas las características de los valores, la emisión, los factores de riesgo del mismo, o de la emisora o valores correspondientes. Asimismo, la información contenida en este documento es indicativa y no necesariamente exhaustiva, aunque refleja la postura u opinión de Indexity, S.A. de C.V., misma que se emite con carácter personal y no así en representación de cualquier asociación gremial, entidad o institución financiera.

Se advierte que las opiniones resultantes en el contenido de presente documento derivaron de un proceso analítico, utilizando información pública del desempeño financiero de la (s) compañías y/o valores colocados y/o registrados en alguna bolsa de valores o en algún instituto para el depósito de valores o sociedad que haga dichas funciones, por lo que, deben ser entendidas como una manifestación de una opinión individual e independiente, sin perjuicio de lo anterior, Indexity, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar su opinión en cualquier momento sin asumir responsabilidad alguna al respecto.

En caso de que en este documento se utilicen vocablos tales como "intenta", "anticipa", "cree", "considera", "podría", "estima", "espera", "pronostica", "pretende", "puede", "planea", "potencial", "predice", "busca", "debería", "será" así como, expresiones similares u homólogas tendrán el único propósito de identificar las mencionadas estimaciones futuras, por lo que, Indexity, S.A. de C.V., no asumen obligación de actualizar estimaciones futuras. Es de advertir que, las proyecciones han sido preparadas y tienen un propósito meramente ilustrativo e informativo, y no constituyen un pronóstico de cualquier índole.

Nuestra información emplea, de manera enunciativa más no limitativa datos: públicos, históricos, financieros, contables, sectoriales, tendencias, capacidad de administración, eventos relevantes, entre otros, que ayudan al conocimiento de la compañía/emisión/estructura, de que se trate, así como los elementos que intervienen en el comportamiento del instrumento cotizado y/o registrado en alguna bolsa de valores o cualquier otra entidad y difundidos por medios masivos de comunicación incluidos los referentes a la red mundial (Internet), sin exigencia de comprobación.

Todas nuestras opiniones y comentarios, se basan única y exclusivamente en las características de la entidad y/o emisora, estructura, emisión y/u operación, que se trate, con independencia de cualquier actividad de negocio diferente a la presentada o informada públicamente de la emisora o sus accionistas.

La información y/u opiniones emitidas y publicadas no constituyen recomendaciones para invertir, comprar, vender, mantener algún instrumento de inversión, definir una estrategia de inversión, legal o fiscal o suscribir ninguna clase de valores o bien para la realización de operaciones específicas, asimismo, no implica por ningún motivo la certificación sobre la bondad del valor (es) o la solvencia del emisor (es) así como tampoco para llevar a cabo ningún tipo de negocio, inversión u operación, y pueden estar sujetas a actualizaciones en cualquier momento, de conformidad con nuestro proceso de análisis, derivado de algún evento conocido públicamente. En consecuencia, el inversionista o la persona que tenga acceso al presente documento deberá adoptar sus propias decisiones de inversión sujeto a su perfil de inversión o de riesgo, teniendo en cuenta dichas circunstancias y procurando obtener el asesoramiento específico y especializado de personas autorizadas para tales fines, sin responsabilidad alguna para Indexity, S.A. de C.V.

El análisis, opiniones y publicaciones que se presentan están basadas y construidas con fuentes originales u originarias del emisor y, en su caso, de las autoridades supervisoras, que se consideran fieles, confiables y actuales. Sin embargo, no valida, garantiza, ni certifica la certeza, temporalidad, exactitud o totalidad de cualquier información, por lo que Indexity, S.A. de C.V. no es responsable por errores u omisiones de los resultados obtenidos de dicha información.

Es necesario señalar que, Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de cualquier cambio, actualización o información adicional posterior a la fecha de publicación del presente documento. Este material proporciona información con un panorama general, por lo que, Indexity, S.A. de C.V. no tendrá responsabilidad alguna, por las decisiones de inversión en que pudiera incurrir el inversionista o persona que tenga acceso a este documento, derivado de la lectura o análisis del presente documento, de tal manera que, Indexity, S.A. de C.V. no responderá por ningún tipo de daño(s) y/o perjuicio(s).

El presente documento podrá ser publicado o distribuido a través de cualquier medio de comunicación electrónica o convencional. En consecuencia, la información contenida no será información confidencial, y estará disponible a todo posible inversionista(s) o persona(s) en igualdad de condiciones. La información que se incluye en esta presentación ha sido obtenida de fuentes públicas y que se consideran confiables, por lo cual Indexity, S.A. de C.V., no es responsable de la validez, puntualidad, integridad o veracidad para cualquier propósito. Derivado de lo anterior, la presentación no se deberá entender como recomendación alguna, ya sea expresa o tácita, ni garantiza o sugiere que el inversionista se deberá basar en la exactitud, integridad o precisión de la información o las opiniones aquí contenidas.

El presente documento tiene como finalidad promover la inclusión y educación financiera, mediante un análisis serio a través del conocimiento de las empresas o valores analizados.

Para la distribución o divulgación del presente documento, bastará que se mencione la fuente y como autor del mismo a Indexity, S.A. de C.V., así como que el mismo, no implica una oferta, recomendación de inversión o estrategia fiscal, en caso de que alguna persona lo utilice o distribuya para fines distintos a los señalados, será responsable de los daños y perjuicios que se le lleguen a ocasionar a Indexity, S.A. de C.V., así como a sus accionistas, asociados, afiliados (en cualquiera de sus modalidades), consejeros, administradores, directivos, representantes legales, asesores, y demás empleados, dependientes y factores.